

应急演练砺精兵 筑牢防线护民生

长沙市开展“全力防控红火蚁 为民解忧办实事”应急防控演练

长沙晚报9月7日讯(全媒体记者 田也)9月7日,“全力防控红火蚁 为民解忧办实事”应急防控演练主题党日活动“学雷锋”志愿服务活动,在兴马洲举行。市政协副主席刘金文出席活动。

红火蚁作为高危外来入侵物种,对农业生产和生态环境构成严重威胁。其成熟蚁巢呈松软土丘状,高出地面10至30厘米,一旦受扰,蚁群便会迅速集群攻击,给群众安全带来极大隐患。

活动现场,专业技术人员系统演示了红火蚁应急防控标准化流程,细致讲解蚁巢快速识别技巧,并分别开展人工点巢撒施与无人机飞防喷洒作业展示。同时,技术人员重点科普了“切勿惊扰、杀后为主”的科学防控原则,严正提醒市民切勿采用火烧、热水浇灌等错误方式处理蚁巢,以免加剧虫害扩散;并详细讲解了被红火蚁叮咬后的规范应急处理方法。随后,志愿者们分成四组深入社区,广泛开展红火蚁防控科普宣传,并对重点区域进行拉网式排查和药剂投放。

跻身全球精密铸造供应链

全宇工业铸件打磨机器人线体即将交付北美工厂客户



全宇工业工程师正在检查调试机器人。
长沙晚报通讯员 赵文祥 摄

长沙晚报9月7日讯(全媒体记者 范宏欢 通讯员 赵文祥)近日,雨花经开区企业湖南全宇工业设备有限公司(简称“全宇工业”)的海外市场迎来从0到1的里程碑式突破,公司首单海外智能装备订单——铸件打磨机器人线体,即将正式交付北美工厂客户。

记者了解到,本次合作客户是全球知名精密铸造上市集团,深耕高端精密铸件领域多年,拥有全球化生产布局与行业顶尖的准入标准。客户对铸件打磨设备的可靠性、适配性、精细化作业能力有着极为严苛的验收标准。

本次交付的打磨机器人线体,专为多品种、小批量铸件柔性生产场景量身开发,精准适配北美精密铸件多元化、高精度的生产需求。项目全程对标国际一流工业制造标准,在产品品

白露至 秋意浓

长沙最低气温将降至18℃,13日迎小雨天气

长沙晚报9月7日讯(全媒体记者 舒元臻 通讯员 吴瑕)7日,我们迎来秋季第三个节气——白露,这意味着仲秋时节正式拉开序幕。此时节南方的暑气虽未彻底消散,但夜晚凉意一天胜过一天,秋的气息不断铺展,清晨与傍晚处处透着清冽寒凉。长沙市气象部门发布的最新气象信息专报显示,本周长沙以晴天或多云为主,最高气温将升至33℃,9日开始冷空气活动频繁,最低气温或下降至18℃,13日将有小雨。

具体来看,7日至8日(周一至周二)晴天间多云,北风2到3级,最高气温32℃至33℃,最低气温22℃;9日(周三)多云,北风3至4级,最高气温30℃,最低气温22℃;10日至11日(周四至周五)多云,北风3到4级,最高气温26℃至27℃,最低气温18℃至19℃;12日(周六)多云,北风3到4级,最高气温28℃,最低气温21℃;13日(周日)多云转小雨,北风3到4级,最高气温28℃至30℃,最低气温21℃至23℃。

市气象部门提醒,由于前期降水偏多,土壤含水量

高,本周大部降水偏少,需关注局地滞后性地质灾害及森林火险气象等级升高风险。

记者注意到,国家预警信息发布中心2016—2025年预警大数据统计分析显示,白露期间全国平均发布预警13898条,雷电、暴雨、高温等预警均呈下降趋势,但大风、大雾、台风预警不降反增,秋意在这一减一增之间悄然深浓。

从暴雨预警排行榜来看,广东以458条位居榜首,湖南排在第9位;从高温排行榜来看,湖南以404条居首,因此仍需防范“秋老虎”时有反扑。

白露沾野草,时节忽复易。草木凝露,时序流转,秋日的篇章已缓缓翻开。在此,记者提醒广大市民朋友,白露时节昼夜温差拉大,切勿依旧贪凉,早晚出门可以备一件薄外套,谨防感冒;空气湿度逐步降低,日常注意及时补水,润燥养身;天干物燥,野外不要随意用火,留意周边森林防火提示;气温起伏多变,老人、小孩以及体质偏弱人群要根据体感及时增减衣物,平稳度过冷暖交替的仲秋时节。

湖南“城市更新”三年行动方案发布:改造城镇老旧小区4000个,加装更新电梯5000台

全省完成老旧住房自主更新1.8万套

长沙晚报9月7日讯(全媒体记者 唐朝昭)近日,经省人民政府同意,省政府办公厅印发《湖南省城市更新三年行动方案(2026—2028年)》(以下简称《方案》),聚焦推动片区更新、营造宜居空间、增强安全韧性、促进文脉赓续、提升治理能力、健全政策机制六大板块,明确了20项城市更新重点任务。

到2028年底,全省计划基本建成80个城市更新引领片区,完成老旧住房自主更新1.8万套、加装更新电梯5000台,改造城镇老旧小区4000个。

今年全省启动100个城市更新片区建设

在重点片区更新方面,《方案》提出,全省将一体推进好房子、好小区、好社区、好城区建设,优先解决群众急难愁盼和安全隐患问题。今年,全省将启动100个城市更新片区建设。

同时,湖南将推动老旧商业街区、背街小巷等更新改造,盘活闲置或低效利用的工业厂区、物流仓储园区、低效产业园区、闲置工业楼宇等存量工业空间资源,通过植入文化创意、科技创新、现代服务、数字经济等新业态与新功能,推动其转型升级与价值提升。

在营造宜居空间方面,《方案》明确推动“好房子”建设,城镇老旧小区改造、城中村更新改造等,同时打造完整社区,提升城区功能品质,补齐民生领域公共服务设施短板。

到2028年,全省将因地制宜更新改造一批城中村,打造500个高品质完整社区,新建扩建口袋公园、社区公园300个,新建改造城市绿道300公里。

加强房屋全生命周期安全管理

以城市更新为契机,湖南也将进一步增强城市安全韧性。根据《方案》,全省将加强房屋



制图/王斌

坚决防止大拆大建、拆真建假

城市更新不仅是基础设施的升级,更是城市记忆的延续。

“坚决防止大拆大建、拆真建假等破坏性更新行为。”在促进文脉赓续方面,《方案》明确,要加强整体保护和活化利用,在严格保护核心价值与风貌的前提下,遵循科学规划、分类施策、有机更新的原则,活化利用不可移动文物、历史建筑、工业遗产、历史文化街区、历史地段等,实现保护传承与创新发展有机结

全生命周期安全管理,对城市C、D级危险住房和非成套住房进行普查并建档立卡,到2028年,全面实施房屋安全体检、安全管理资金、质量保险三项制度。

基础设施是城市系统运行的“生命线”。《方案》明确,要落实“六张网”战略部署,系统推动燃气、供水、排水、污水等管网“四库管理”,同时完善城市防洪排涝体系、推动生活垃圾处理设施改造升级等。到2028年,完成老旧管网更新改造1.2万公里,完成18座生活垃圾焚烧设施提标改造。

像叫网约车一样叫来一辆无人货车

白天跑同城、深夜送生鲜,长沙无人配送车开启24小时全天候货运模式

长沙晚报全媒体记者 匡小娟

打开“滴滴送货”小程序,进入无人车入口,填好取货地址和送达地点。大约5分钟后,一台橘色的无人车抵达指定位置——车身贴着一对萌萌的大眼睛贴纸,长约5米、高约2米,像一只温顺的巨型“电子宠物”……

这是记者亲身体验的一幕。近日,长沙经开区企业长沙行深智能科技有限公司(简称“行深智能”)在长沙首期投放200余台无人配送车,并正式接入滴滴同城货运网络。用户只需在“滴滴送货”小程序下单,就能像叫网约车一样叫来一辆无人货车。

一部手机,叫来一辆无人货车

扫码开门、装货、关门,一系列动作完成后,记者跟随这台无人车走了一趟送货路线。从长沙科技城出发,目的地是湖南警察学院,全程约4.3公里。避障、变道、等红灯、拐弯——车辆行驶规范顺畅,遇到宽敞道路果断提速,遇到行人或障碍又稳稳减速绕行。不到15分钟,车辆准时抵达目的地。

过去,一家商业门店临时需要补货,常常要四处联系车辆,沟通环节多、等待时间长。现在,打开小程序就能解决,不需要签长期运输协议,也不用来回打电话。用户下单后,系统自动调度附近车辆;发货人扫码开厢、自主装货;运输途中手机实时查看车辆位置;到达后收货人凭专属取货码取货。“线上下单、自主装卸、无人运输、凭码取货”形成完整闭环。

在到达目的地后,无人车会稳稳停靠在路边指定区域,并自动开启双闪灯,提醒周围行人和车辆注意。这种“自觉”的驾驶习惯,比不少新手司机还规范。

“这种模式尤其适合餐饮门店日常补货、超市零散调拨、五金建材同城转运以及企业样品临时配送等场景。”行深智能相关负责人说。

据介绍,此次投入运营的主力车型为行深T6无人车,货厢容积约6立方米,载重1吨,综合续航近200公里。车辆搭载L4级自动驾驶系统,能识别行人、车辆、红绿灯及临



时障碍物,并根据实时路况自主决策。

从固定路线到“随叫随到”

过去,无人配送车大多在快递网点、工业园区之间跑固定线路。如今,订单在哪里产生,车就往哪里去。从“被动执行”转向“主动匹配”,看似只是调度方式的变化,背后却是技术能力的跃升。

“从固定线路转向全程社会化服务模式,带来了技术层面的深刻变革。”行深智能副总裁陈洪标告诉记者,核心在于算法泛化能力的提升——车辆需要应对的是未知的交通环境,而非事先熟悉的测试路线。简单说,以前是“背熟了路线再上路”,现在是在“上路就能应对各种路况”。此外,24小时全天候服务也对夜间自动驾驶能力提出了更高要求,目前相关技术已实现突破。

车辆虽然没司机,运行却并非“无人管理”。在行深智能的城配运营调度中心,记者看到,数十位调度人员实时监测着每一台车的运行状态。每位调度员的办公桌上都安装了方向盘,遇到特殊情况可以随时接管车辆,

调度员都持有C1驾驶证。车辆本身也建立了安全应急响应机制,若后台无法远程解决,地面网格员会在10至15分钟到场处置。

目前,长沙街头已有200余台滴滴无人配送车昼夜运行。白天跑同城货运,夜间也不歇——行深智能还与长沙马王堆农产品公司合作,开通了夜间生鲜配送专线,晚11时至凌晨4时在海吉星农贸市场与马王堆生鲜批发市场之间往返运输,有效解决了人工夜间配送成本高、疲劳驾驶风险高等痛点。

记者了解到,海吉星市场不少批发商户已经习惯了这种“不用打电话,车自己来”的送货方式,深夜补货再也不用担心找不到司机。

目前已投运200多台,年底增至500台

行深智能成立于2017年,是长沙经开区培育成长的人工智能和智能网联汽车企业。近日,行深智能正式获评国家级专精特新重点“小巨人”企业。

“这是对我们综合技术能力以及企业快速良性发展的认可。”陈洪标说,目前,行深智能

记者通过小程序叫来的无人配送车。
长沙晚报全媒体记者 匡小娟 摄

扫码看短视频
记者体验手机下单无人车送货

明确了三大发力方向:持续深耕自动驾驶物流领域的大模型迭代;推动产品的规模化推广;将产能扎根长沙本地,带动产业链协同发展。

在规模化推广方面,行深智能已有清晰的时间表。目前长沙已投运200多台无人车,计划到2026年底增至500台,打造华中地区规模最大的无人配送标杆车队,并陆续将该模式复制推广至其他城市。

据了解,目前,行深智能已携手600余家全球合作伙伴,在300多个城市实现常态化运营,累计商业里程超上亿公里。其自研的L4级智能驾驶方案已斩获数万台量产订单。产品不仅跑遍国内,还落地越南、日本、荷兰等地。

从一台车到数百台车,从固定线路到“随叫随到”,从长沙出发到全球300城——行深智能的无人配送车,正在把“人工智能+物流”从概念变成市民手机里一个可以随时打开的小程序。而对长沙来说,这200多台昼夜奔跑的橘色小车,不仅是街头的新风景,更是这座城市从“工程机械之都”迈向“智能物流高地”的生动注册。

三一智联重卡入选全国50大工业旅游优秀案例

车间研学打卡,大学生直呼“有冲击力”

初秋时节,记者走进三一智联重卡产业园。与大众印象中嘈杂的传统厂房不同,高大开阔的联合厂房内,穹顶采光通透,车间内点缀绿植景观,花园式工厂的特质扑面而来。一支省内高校的研学实践团,在讲解员的带领下沿着专属参观动线行进,大家观摩驾驶室焊接、底盘装配全流程,不时拿出手机记录机器人协同作业的画面。

“以前只在课本上了解中国制造,今天亲眼看见钢板一步步变成重卡,真切感受到了现代工业的魅力。”参加本次研学实践的大三学生

李梓涵向记者表示,工业旅游跳出单纯观光,把课堂搬进生产一线,这样的体验格外有冲击力。

在三一智联重卡产业园,完整参访路线串联起8000平方米企业展厅、45米企业文化长廊、数字化总装车间。参观者在这里近距离观摩重卡展品,读懂企业自主创新的发展脉络;走进生产区域,实地观看冲压、焊装、涂装、总装四大产线高效运转,完整见证“钢板进、整车出”的智造全过程。

园区配备兼具技术背景与科普能力的专职讲解员,面向学校研学、企事业单位参访、社

会团体实行预约制接待,把真实工业生产场景转化为面向社会开放的科普教育空间。

“工业旅游不是简单开门看厂房,核心是讲好制造故事,传递工业文化。”三一智联重卡产业园文旅项目负责人告诉记者,园区依托原生数字化工厂优势打磨标准化参观动线,严格区分生产作业区与参访区域,在守住安全生产底线的前提下,把智能制造科普、工匠精神传播融入每一场接待。近两年,园区接待量稳步提升,高校实践、中小學生研学、行业考察络绎不绝,不少外地游客专门将这里纳入长沙出行打卡清单。